

Date

06/04/2026

التاريخ

Reference

OFMC/CG/0586/2026

المرجع

M/s Bursa Kuwait Company

المحترمين

السادة/ شركة بورصة الكويت

Dear Sir,

تحية طيبة وبعد،

Subject: Annual Analysts Conference Transcript of FY2025

الموضوع: محضر مؤتمر المحللين السنوي للعام 2025

In reference to the above, and in line with Oula Local Fuel Marketing Company's interest in adhering to Article (7-8-1/4) of Bursa Kuwait Rulebook regarding the Listed Companies Obligations (Analysts Conference Transcript), attached is the Annual Analysts Conference Transcript of FY2025.

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، وحرصاً من الشركة الأولى للتسويق المحلي للوقود (ش.م.ك.ع) على الالتزام بمتطلبات المادة (7-8-1/4) من كتاب قواعد البورصة بشأن التزامات الشركات المدرجة (محضر مؤتمر المحللين)، نرفق لكم محضر مؤتمر المحللين السنوي للعام 2025.

Yours sincerely,

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

Sanjay Tari  
Chief Financial Officer

سانجاي تاري  
مدير القطاع المالي

أولى  
oula

الشركة الأولى للتسويق المحلي للوقود ش.م.ك.ع.  
Oula Local Fuel Marketing Co.

الشركة الأولى للتسويق المحلي للوقود ش.م.ك.ع. • ص.ب. 29009 • الصفاة 13151 الكويت • خدمة العملاء 1800111  
Oula Local Fuel Marketing Company K.S.C.P. • P.O.Box 29009 • Safat 13151 Kuwait • Customer Hotline 1800111  
س. ت: 105540 - رأس المال المدفوع : KD 44,502,492.800 - C.R. No. 105540

[www.oula1.com](http://www.oula1.com) X f v @OulaFuel





محضر اجتماع المحليين

للعام 2025

الشركة الأولى للتسويق المحلي للوقود

إعلان النتائج المالية للسنة المنتهية في 2025/12/31

الأربعاء 2026/04/01

محضر اجتماع المحللين للإعلان عن النتائج المالية لشركة الأولى لتسويق الوقود، الذي عُقد يوم الأربعاء 2026/04/01 الساعة 01:00 ظهراً (بتوقيت الكويت).

الحاضرون من شركة الأولى لتسويق الوقود

السيد / سانجاي تاري - المدير المالي

السيد / عمرو عبد الصمد - مسئول علاقات المستثمرين

مدير المحادثة.

السيد / علي عادل - من شركة أرقام كابيتال

على عادل

مساء الخير سيداتي وسادتي. شكراً لانضمامكم إلينا اليوم. معكم علي عادل، وبالنيابة عن شركة أرقام كابيتال، أود أن أرحب بكم في مكالمة أرباح شركة الأولى لتسويق الوقود لعام 2025. لدينا اليوم من فريق الإدارة السيد سانجاي، المدير المالي، وعمرو، مسئول علاقات المستثمرين. كالعادة، ستبدأ الإدارة بعرض تقديبي حول أبرز إنجازات العام بأكمله، وسيتبع ذلك جلسة أسئلة وأجوبة. ملاحظة سريعة في البداية، نظراً للوضع الحالي في المنطقة، قد تواجه الإدارة بعض مشاكل الاتصال أثناء المكالمة. لذا، ودون أي تأخير آخر، سأسلم الكلمة الآن للسيد سانجاي. تفضل.

شكراً لك يا سيد علي.

سانجاي تاري

مساء الخير جميعاً.

أيها المحللون المليون الكرام، مساء الخير. يسرني أن أرحب بكم في جلسة إحاطة الأرباح للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025. إن وجودكم هنا محل تقدير كبير، وهو يؤكد حقاً على أهمية الشفافية في تقاريرنا. قبل المضي قدماً، أود إبلاغكم بأن بياناتنا المالية والمعلومات المالية الموحدة، بالإضافة إلى تقرير المدقق، وتقرير المدقق المستقل، متاحة بالفعل على موقعنا الإلكتروني. بالانتقال إلى النسب الرئيسية، نجد أن العائد على الأصول والعائد على حقوق الملكية يبلغان 4.7% و 8.1% على التوالي، مما يدل على عوائد مجزية. وقد تمكنا من تحقيق عوائد جيدة على رأس المال المستثمر وحقوق المساهمين. وانخفضت نسبة الرافعة المالية إلى 0.74، ويعود ذلك إلى ممارساتنا الإدارية الحكيمة وإدارة هيكل رأس المال بكفاءة. فيما يلي عرض لأداء الشركة على مدى أربع سنوات. ارتفع صافي الربح وربحية السهم بشكل ملحوظ بنسبة 12% و 12% على التوالي، مع معدل نمو سنوي مركب قدره 17% و 15% على التوالي، على مدى 4 سنوات مما يشير إلى نمو الشركة واستخدامها. ارتفع إجمالي الأصول بنسبة 14% مقارنة بما كان عليه في 31 ديسمبر 2021 بسبب الزيادة في العقارات الاستثمارية، والدخل الشامل الآخر، والاستثمار في الشركات التابعة. ارتفع إجمالي المطلوبات بنسبة 7.5% مقارنة بما كان عليه في 31 ديسمبر 2021. ويعود ذلك إلى زيادة الأصول وبدء تشغيل الأصول المدرة للربح. ارتفع إجمالي حقوق الملكية بنسبة 20%، بمعدل نمو سنوي مركب قدره 5%، مقارنةً بقيمته في 31 ديسمبر 2021. نتقل الآن إلى النسب التالية خلال السنوات القليلة الماضية. فقد ارتفع العائد على حقوق الملكية من 5.2% في عام 2021 إلى 8.1% في عام 2025. كما ارتفع العائد على الأصول من 2.8% في عام 2021 إلى 4.7% في عام 2025. تبلغ القيمة الدفترية للسهم الواحد 193 وحدة، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 9.2% مقارنة بالقيمة الدفترية في 31 ديسمبر 2021.

بلغ سعر السهم 285 فلساً للسهم الواحد، بزيادة قدرها 101% مقارنة بسعر السهم السابق. ارتفعت حقوق المساهمين بنسبة 15.2% مقارنةً بعام 2024، لتصل إلى 85.9 مليون دينار كويتي. ويعكس هذا التزام إدارتنا بتحقيق قيمة طويلة الأجل لمساهميننا. ارتفع العائد على الأصول بنسبة 5% وانخفض العائد على حقوق الملكية بنسبة 3%. انخفضت نسبة الرافعة المالية بنسبة 16% مقارنة بفترة الاثني عشر شهراً المنتهية في عام 2024.

في 31 ديسمبر 2021، بلغت القيمة السوقية 126 مليون دينار كويتي، بزيادة قدرها 101% مقارنة بـ 31 ديسمبر 2021. زيادة بنسبة 60% في توزيعات الأرباح النقدية مقارنة بالعام السابق. سننتقل إلى الشريحة التالية التي توضح تفاصيل تنوع مصادر دخلنا. يشكل هامش مبيعات الوقود 64% من إجمالي الدخل، بينما يشكل الدخل من مصادر أخرى غير الوقود حوالي 20%، والدخل من الاستثمارات حوالي 15%. هذا يوضح كيف نجح التنوع بالنسبة لنا.

يمكن تصنيف تفصيل المصروفات على النحو التالي: 65.3% تشغيل، 22% مصاريف إدارية وعمومية، و12% المتبقية هي تكلفة التمويل. وبهذا، أود أن أسلم هذا العرض التقديري إلى مسؤول علاقات المستثمرين لدينا ليقدم لكم رؤية ورسالة شركتنا. وسيتولى هو الأمر... ليتابع الأمر. تفضل يا سيد عمرو.

عمرو عبد الصمد

شكراً لك، سيد سانجاي. أود أن أقدم لكم نبذة موجزة عن رسالة شركة أولي للخدمات ورؤية المجموعة. كما تعلمون، تُعدّ أولي من أبرز شركات تسويق الوقود في الكويت. ونسعى جاهدين لتحقيق النمو من خلال تنوع مصادر أعمالنا ودخلنا، كالدخل غير النفطي والاستثمارات، مع مراعاة استقرار أعمالنا واستخدامها على المدى الطويل، وذلك عبر الاستثمار الاستراتيجي وتنمية رأس المال البشري، مع ضمان ترسيخ المسؤولية الاجتماعية للشركات في صميم فلسفتنا المؤسسية. فيما يتعلق برؤيتنا ورسالتنا، تهدف شركة أولي إلى أن تكون الشركة الرائدة في تسويق الوقود في المنطقة، مع الحفاظ على أعلى معايير الصناعة في مجالات الصحة والسلامة وحماية البيئة ومراقبة الجودة. مع تعظيم قيمة المساهمين. في الواقع، تعظيم قيمة الشركة للمساهمين. بأعلى معايير الجودة في منتجاتنا وخدماتنا، من خلال شبكة من أحدث المحطات والخدمات، للحفاظ على ريادتنا في هذا القطاع. ونسعى جاهدين لتحسين منتجاتنا وخدماتنا باستمرار لعملائنا في بيئة نظيفة وآمنة. كما نولي اهتماماً بالغاً لرفاهية موظفينا، ونسعى لتحقيق قيمة مضافة لمساهميننا. فيما يتعلق برؤيتنا ورسالتنا، تسعى أولي إلى أن تكون الشركة الرائدة في تسويق الوقود في المنطقة، مع الحفاظ على أعلى معايير الصناعة في مجالات الصحة والسلامة وحماية

البيئة ومراقبة الجودة، مع تعظيم قيمة المساهمين. في الواقع، نسعى إلى تعظيم قيمة الشركة للمساهمين. تتمثل رسالة أولى في جعل جميع محطات الوقود جزءاً لا يتجزأ من الحياة اليومية.

السيد علي، إذا كانت لديكم أي استفسارات أو أسئلة، تفضلوا. نحن مستعدون للإجابة على أسئلتكم. شكراً لكم.

سانجاي تاري

شكراً لك يا سيد سانجاي. شكراً لك يا سيد عمرو.

علي عادل

شكراً لكم على العرض التقديمي، والآن سنبدأ جلسة الأسئلة والأجوبة. لذا، يمكن لجميع المشاركين الراغبين في طرح سؤال كتابة سؤالهم في خانة الأسئلة والأجوبة، أو استخدام خاصية رفع اليد للتحديث مباشرةً مع فريق الإدارة.

سأنتظر لبضع ثوانٍ حتى نتلقى سؤالنا الأول. لدينا بالفعل السيد راجات .

خطك مفتوح الآن. يرجى إلغاء كتم الصوت والمضي قدماً في طرح سؤالك.

شكراً لكم أيها السادة على العرض التقديمي، لقد كان مفيداً للغاية. أنا أعمل في شركة NBK Wealth. وقد كنا نحاول فهم نموذج العمل الخاص بها قليلاً. لدينا بعض الفهم، لكننا كنا نحاول التواصل مع الإدارة لفهم النموذج بشكل عام بشكل أفضل. لذا، لدي عدة أسئلة، لذا... سأطرحها فوراً، وأخبرني فقط إن كنت تفضل... تلقي جميع الإجابات والأسئلة معاً، أم تفضل تقسيمها إلى أسئلة منفصلة. السؤال الأول... توضيح بسيط حول كيفية عمل هامش الربح الإجمالي للوقود في مجال الأعمال، نفهم أن الربح الإجمالي ثابت لكل لتر، وهو ما يحصل عليه مشغلو محطات الوقود من شركة البترول الوطنية الكويتية (KNPC) هل يمكنك التعليق على ذلك قليلاً؟ كيف يتم تحديد هذا الربح الإجمالي؟ هل سيتم تجديده قريباً؟ هل تتوقع زيادة في هامش الربح مستقبلاً؟ هذا هو السؤال الأول. أما السؤال الثاني، فهو يتعلق باتجاهات الأعمال غير المتعلقة بالوقود. أعني، أننا نشهد بعض التحسن... النمو في هذا القطاع من الأعمال. ما هي أبرز العوامل المساهمة في هذا المصدر تحديداً للإيرادات، وكيف يعمل هامش الربح فيه؟ وإذا أمكن، ما هي توقعاتكم لنمو قطاع الأعمال غير النفطي مستقبلاً؟ بعض التعليقات حول عدد

راجات باجشي

محطات الوقود والتوسع المستقبلي ستكون مفيدة أيضاً فيلقيم استراتيجية التوسع بشكل عام. سيكون هذا هو السؤال الثالث. وبالطبع، أود معرفة بعض التوجهات، إذا كنتم مستعدين لمشاركة بعض المعلومات حول نمو الإيرادات ونمو صافي الأرباح لعامي 2026 و2027. هذا كل شيء. شكراً لكم.

شكراً، لم أسمع اسمك. هل لي أن أعرف اسمك من فضلك؟

سانجاي تاري

أجل، بالتأكيد. اسمي راجات باجشي. أعمل مع شركة NBK Wealth في فريق إدارة الأصول بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

راجات باجشي

مرحباً راجات، شكراً لأسئلتك، وسأجيب عليها تباعاً. هامش ربح الوقود مُحدد من قبل شركة البترول الوطنية الكويتية (KNPC) منذ تأسيسها، ولم يطرأ عليه أي تغيير منذ ذلك الحين. لذا، يعتمد النمو على زيادة المبيعات وإدارة النفقات التشغيلية. لاحظ كيف أثرت الإدارة الفعالة للعمليات، من خلال ضبط التكاليف وخفضها وتحقيق وفورات، إيجاباً على إجمالي الأرباح، حيث يُلاحظ نموً فيه على مر السنين. بالتالي، فإن النمو هو مزيج من المبيعات والنفقات التشغيلية. ويُظهر أداء السنوات الأربع الماضية نمواً في إجمالي الأرباح..ننتقل الآن إلى سؤالك التالي حول الإيرادات غير المتعلقة بالوقود. ترتبط هذه الإيرادات بشكل أساسي بإيرادات غسيل السيارات، وإيرادات تأجير المحلات التجارية، وخدمات السيارات، ومطاعم الوجبات السريعة. تشهد هذه الإيرادات نمواً مطرداً عاماً بعد عام، حيث نضيف خدمات جديدة إلى محطات الوقود بالتزامن مع تجديدها. وبالتالي، يتم تجديد المحطات وإضافة خدمات جديدة..

سانجاي تاري

بخصوص سؤالك الثالث، هل يمكنك إعادة طرح سؤالك الثالث من فضلك؟

نعم، بالتأكيد. أردنا فقط أن نفهم قليلاً عن عدد المحطات التي تديرونها حالياً، وكيف نما هذا العدد خلال السنوات الثلاث إلى الخمس الماضية؟ وما هي خطتكم التوسعية من حيث زيادة عدد المحطات خلال السنوات الثلاث إلى الخمس القادمة، حتى تتمكن من فهم استراتيجية التوسع بشكل عام؟

راجات باجشي

للمضي قدماً.

**سانجاي تاري**  
ندير حالياً 43 محطة، وهو عدد ثابت منذ تأسيس الشركة. وتعتمد خطط التوسع كلياً على الجهات المختصة فيما يتعلق بتوفير محطات جديدة، مثل شركة البترول الوطنية الكويتية (KNPC)، فهي الجهة التي تقرر تخصيص المزيد من المحطات. ونسعى جاهدين حالياً لزيادة تغطيتنا والحصول على المزيد من المحطات، ونتوقع تخصيص المزيد منها لنا.

**راجات باجشي**  
سيد سانجاي، هل لي أن أعلق على نقطة وردت في بيان صحفي؟ بالنسبة لجميع المدن السكنية الجديدة المخطط لها في الكويت، وهي مشاريع ضخمة بالفعل، يبدو أن تخصيص محطات الوقود سيُمنح لسلسلة المحطات الكويتية وليس للشركات الخاصة. هل يمكنك التعليق على ذلك؟

**سانجاي تاري**  
هذا ما نسمعه، ولكن ليس لدينا أي معلومات إضافية حول هذا الموضوع. وتجري الإدارة العليا لدينا مناقشات حول هذه الأمور مع شركة البترول الوطنية الكويتية (KNPC). وتجري الإدارة العليا لدينا مناقشات حول هذه المسائل مع شركة البترول الوطنية الكويتية (KNPC).

**راجات باجشي**  
حسناً، حسناً، حسناً، هذا واضح. بالنظر إلى احتمالية عدم نمو محطات الوقود، كيف تتوقعون لنا نمواً في الإيرادات أو صافي الأرباح في عامي 2026 و2027؟ هل سيعتمد ذلك كلياً على نمو حجم المبيعات؟ فهذا هو المحفز الرئيسي للعمل حالياً.

**سانجاي تاري**  
كما تعلمون، استراتيجيتنا الأساسية هي التنوع.

كما أوضحت في الشريحة، علينا تنوع استثماراتنا بشكل أكبر في قطاعات غير النفط، بالإضافة إلى زيادة دخل الاستثمار. وهكذا يُتوقع أن يتحقق النمو. أعني، لا نريد الاعتماد كلياً على دخل الوقود، مع أنه جزء مهم. نعم، نحن نعمل على ذلك ونسعى إليه، لكننا نعتزم أيضاً زيادة دخلنا من مصادر أخرى غير الوقود والاستثمارات. باجشي

**راجات باجشي**  
فهمت، فهمت. سأعود إلى الدور، لأن لدي بعض الأسئلة الإضافية، لذا سأنتظر حتى ينضم الآخرون.

- سانجاي تاري: يمكنك العودة إلى قائمة الانتظار.
- على عادل: شكرًا لك يا راجات. ربما يمكنك طرح بعض الأسئلة من صندوق الدردشة، وسنعود إليك لاحقًا إذا كانت لديك أي أسئلة أخرى. هناك سؤالان في قسم الأسئلة والأجوبة. السؤال الأول يسأل عما إذا كنت تواجه أي مشاكل فيما يتعلق بسلسلة التوريد، وما هو حجم التخزين لديك حاليًا؟ من حيث الوقود.
- سانجاي تاري: لا تواجه أي مشاكل في الإمداد، وهذا مستمر. يتم تزويدنا بالوقود من شركة البترول الوطنية الكويتية (KNPC)، التي توفر مخزون الوقود. كما أن هناك مخزونًا كافيًا في خزانات الوقود في هذه المحطات، لذا لا توجد لدينا أي مشاكل أخرى، والعملية آلية بالكامل، وتعتمد على نظام الطلبات الفورية.
- على عادل: حسنًا، شكرًا لك. لدي سؤال ثانٍ حول ما إذا كانت التوترات الجيوسياسية الأخيرة قد أثرت على الطلب من حيث أحجام الوقود، وما إذا كانت لديك أي توقعات. نعم، نعم، بسبب التوترات الجيوسياسية الحالية.
- سانجاي تاري: نعم، بالتأكيد هناك انخفاض في حجم المبيعات إلى حد، كما تعلم، 13%، لنقل ذلك.
- على عادل: شكرًا، لدي سؤال ثالث. يتعلق الأمر بتوزيع الإيرادات، أو حصتها، على سبيل المثال، نسبة الربح لكل قطاع. يمكنك توضيح ذلك مرة أخرى.
- سانجاي تاري: لا، لم أفهم السؤال جيدًا. هل يمكنك...
- على عادل: هناك سؤال حول الإيرادات والأرباح لكل قطاع. بالنسبة لعام 2025، هل يمكنك مشاركة الأرقام مرة أخرى؟
- سانجاي تاري: عمرو، هل يمكنك فقط... عرض الشريحة؟ هذا؟

نعم، أعتقد أنه يسأل عن هذا الأمر.	على عادل
الأمر مشابه.	سانجاي تاري
السؤال الأخير موجود في قسم الأسئلة والأجوبة، وهو..إذا أمكن، قدم المزيد من التفاصيل حول انخفاض أرباح تسويق الوقود والخدمات الأخرى ذات الصلة في عام 2025 مقارنة بالعام الماضي.	على عادل
أنا آسف يا علي، في الحقيقة، بسبب ظروف استثنائية، لم أتمكن من سماع سؤالك بوضوح. هل يمكنك إعادة سؤالك؟ هل يمكنك من فضلك إعادة السؤال؟	سانجاي تاري
أجل، أجل، بالتأكيد، بالتأكيد، بالتأكيد. حسناً، السؤال المطروح هنا في صندوق الدردشة يدور حول سبب انخفاض أرباح تسويق الوقود في عام 2025 مقارنةً بعام 2024.	على عادل
بل إن الربح قد ازداد بالفعل.	سانجاي تاري
نعم، انخفضت الأرباح في تسويق الوقود، وكذلك صافي الربح. بالنسبة لقطاع الوقود، انخفضت الأرباح في عام 2025 مقارنةً بعام 2024. لذلك، سُئل عن سبب هذا الانخفاض.	على عادل
لا، لقد زاد الربح الإجمالي. لا أعرف مصدر هذا الارتفاع. زادت مبيعات الوقود. زادت مبيعات الوقود، وزاد الربح من عمليات الوقود كما هو موضح في الملاحظة رقم 24 من البيانات المالية. هل يمكنك الحصول على مزيد من التوضيح حول هذا السؤال، من أين يأتي هذا الارتفاع؟	سانجاي تاري
بالتأكيد،	على عادل
لقد زادت الأرباح.	سانجاي تاري

على عادل

ربما سيتابع بسؤالٍ يتعلق بهذه النقطة. سأشارك هذا مجدداً إذا كان لديه سؤالٌ آخر. لذا، في الوقت الحالي، مجرد تذكير للمشاركين بأنه إذا كنتم ترغبون في طرح سؤال. يمكنك كتابة ذلك في مربع الأسئلة والأجوبة، أو رفع يدك، أو استخدام ميزة رفع اليد للتحديث مباشرة إلى فريق الإدارة. انتظر لبضع ثوانٍ فقط. نعم، السيد راجات عاد إلى الصف مرة أخرى، لذا... السيد راجات ، من فضلك قم بإلغاء كتم الصوت، وستابع أسئلتك.

راجات باجشي

نعم، شكراً جزيلاً لكم أيها السادة. لدي سؤال واحد فقط، أردت فقط أن أفهم كيف... كيف تُحسب مصاريف الإيجار. لذا، حسب فهمنا... تقع محطات الوقود هذه على أراضي مستأجرة، وتدفعون جميعاً إيجاراً للحكومة.

هل يمكنك توضيح قيمة مصاريف الإيجار الحالية، وهل ستخضع هذه المصاريف للتجديد، مما قد يؤدي إلى زيادتها مستقبلاً؟ شكراً لك.

سانجاي تاري

نعم، هذه المصاريف تتعلق بالإيجارات التي تُدفع لوزارة المالية.

نعم، حان موعد تجديدها ولن يكون التأثير كبيراً.

راجات باجشي

شكراً لك.

على عادل

شكراً لكم، فريق الإدارة. شكراً لك، سيد راجات. إذاً، حتى الآن، لا توجد أسئلة أخرى. سنتنظر بضع ثوانٍ، إن وُجد أحد. يمكنك استخدام مربع الأسئلة والأجوبة، أو إذا كان لديك سؤال، يمكنك استخدام خاصية رفع اليد للتحديث مباشرة مع الإدارة. حسناً.

شكراً لك يا سانجاي على هذا التوضيح.

نعم

سانجاي تاري

إذن، يبدو أنه لا توجد أسئلة أخرى، لذا، نعود إلى إدارتكم إذا كانت لديكم أي ملاحظات أخيرة.

على عادل

شكراً لكم جميعاً. شكراً لك يا سيد علي.

سانجاي تاري

وأقدر جهود جميع محللينا. شكراً لكم على أسئلتكم، وآمل أن تكون تقاريرنا واضحة تماماً. وربما تكونون قد اكتسبتم فهماً أفضل لوضعنا الحالي وخططنا المستقبلية. شكراً لكم جميعاً على مشاركتكم في هذه الجلسة. شكراً جزيلاً. سأترك المجال الآن لمسؤول علاقات المستثمرين، السيد عمرو، لمتابعة الحديث.

شكراً لك يا سيد سانجاي، أفدر ذلك.

على عادل

جميل. شكراً جزيلاً لفريق الإدارة، وشكراً للمشاركين على انضمامهم إلينا اليوم. وبهذا نختم مكالمة اليوم. إلى اللقاء قريباً.

شكراً لكم. شكراً لكم جميعاً.

سانجاي تاري

شكراً لكم. شكراً لكم جميعاً.

عمرو عبد الصمد



# Oula Local Fuel Marketing Company – K.S.C.P and Subsidiaries Kuwait

Financial Analysis Conference 4Q-2025  
April 01, 2026





## DISCLAIMER: OULA LOCAL FUEL MARKETING COMPANY – K.S.C.P AND SUBSIDIARIES KUWAIT

- THIS PRESENTATION HAS BEEN PREPARED AND ISSUED BY OULA LOCAL FUEL MARKETING COMPANY – K.S.C.P AND SUBSIDIARIES KUWAIT (“OULA”), A PUBLIC KUWAITI SHAREHOLDING COMPANY BASED ON INTERNALLY DEVELOPED DATA AND ANALYSIS.
- THE INFORMATION PROVIDED IN THIS PRESENTATION AND THE SUBSEQUENT DISCUSSIONS DOES NOT REPRESENT AN OFFER TO BUY OR SELL SECURITIES.
- THIS PRESENTATION DOES NOT CONTAIN ALL THE INFORMATION THAT IS CONSIDERED AS MATERIAL INFORMATION FOR THE INVESTOR, AND IT IS PROVIDED AS INFORMATION ONLY.
- THIS PRESENTATION DOES NOT DISCLOSE ALL THE RISKS AND OTHER RELATED ISSUES TO AN INVESTMENT IN ANY SECURITIES. OULA MAY NOT BE HELD LIABLE FOR ANY DECISION MADE IN RELIANCE OF THIS PRESENTATION.
- THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DOCUMENT MAY BE SUBJECT TO AMENDMENTS, SUPPLEMENTS, REVISION WITHOUT PRIOR NOTICE. HOWEVER, NEITHER THE SHAREHOLDERS OF THE COMPANY NOR OULA, UNDERTAKE ANY OBLIGATION TO UPDATE, EXPAND, REVISE OR AMEND ANY INFORMATION OR TO CORRECT ANY INACCURACIES CONTAINED IN THIS DOCUMENT OR TO PROVIDE THE RECIPIENTS WITH ADDITIONAL INFORMATION.
- IT IS NOT ALLOWED TO REPRODUCE (FULLY OR PARTIALLY) DISTRIBUTE OR TRANSMIT TO OTHER PARTIES WITHOUT OULA’S PRIOR WRITTEN CONSENT.
- PAST PERFORMANCE PRESENTED IS NOT INDICATIVE OF FUTURE RESULTS AND ANY FORWARD-LOOKING STATEMENTS IN THIS DOCUMENT ARE RESULTS OF THE EXERCISE OF SUBJECTIVE ASSESSMENT AND ASSUMPTIONS. THERE IS NO GUARANTEE THAT SUCH STATEMENTS WOULD BE MATERIALIZED OR EVEN OCCUR AND OULA HAS NO LIABILITY WHATSOEVER AS A RESULT OF SUCH FORWARD-LOOKING STATEMENTS THEREFORE, RECIPIENTS SHOULD NOT RELY ON SUCH FORWARD-LOOKING STATEMENTS.

CONTENT	PAGE
FINANCIAL HIGHLIGHTS	4-12
OUR STRATEGY AND FUTURE	13-14
Q&A	15
APPENDIX	16-19

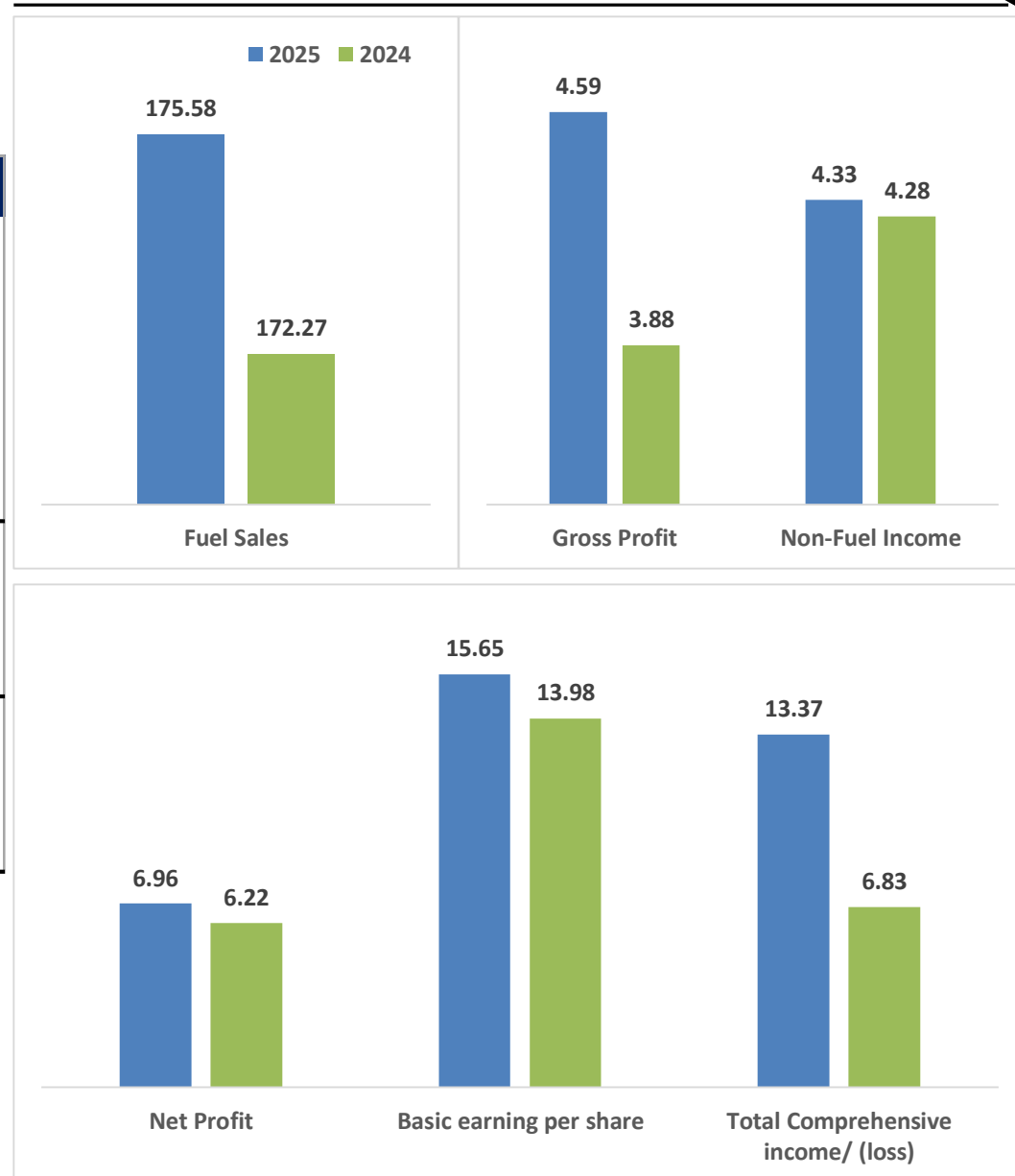


# **FINANCIAL HIGHLIGHTS**

## **4Q-2025**



## Income Statement



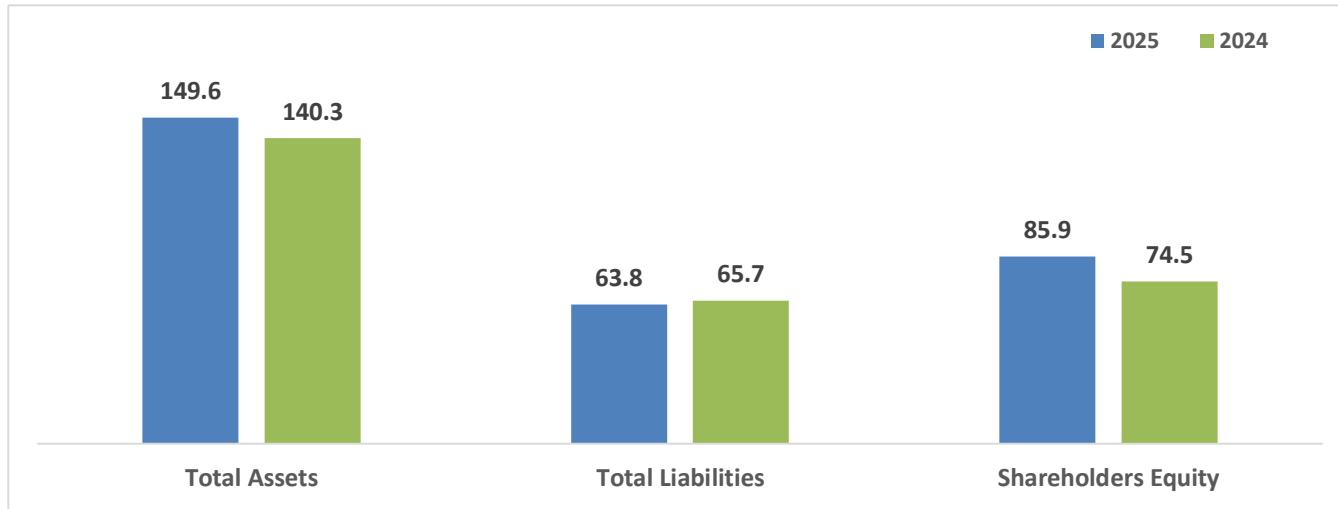
Figures in KWD (MN)

Key Financial Topic	2025	2024	%
<b>Income Statement</b>			
Fuel Sales	175.58	172.27	▲
Gross Profit	4.59	3.88	▲
Non-Fuel Income	4.33	4.28	▲
Net Profit	6.96	6.22	▲
Basic earning per share (fils)	15.65	13.98	▲
Total Comprehensive income/ (loss)	13.37	6.83	▲
<b>Financial Position</b>			
Total Assets	149.63	140.26	▲
Total Liabilities	63.76	65.73	▼
Shareholders Equity	85.88	74.53	▲
<b>Key Ratio</b>			
Return on assets	4.65%	4.43%	▲
Return on shareholders' equity	8.11%	8.35%	▼
Leverage Ratio	0.74	0.88	▼

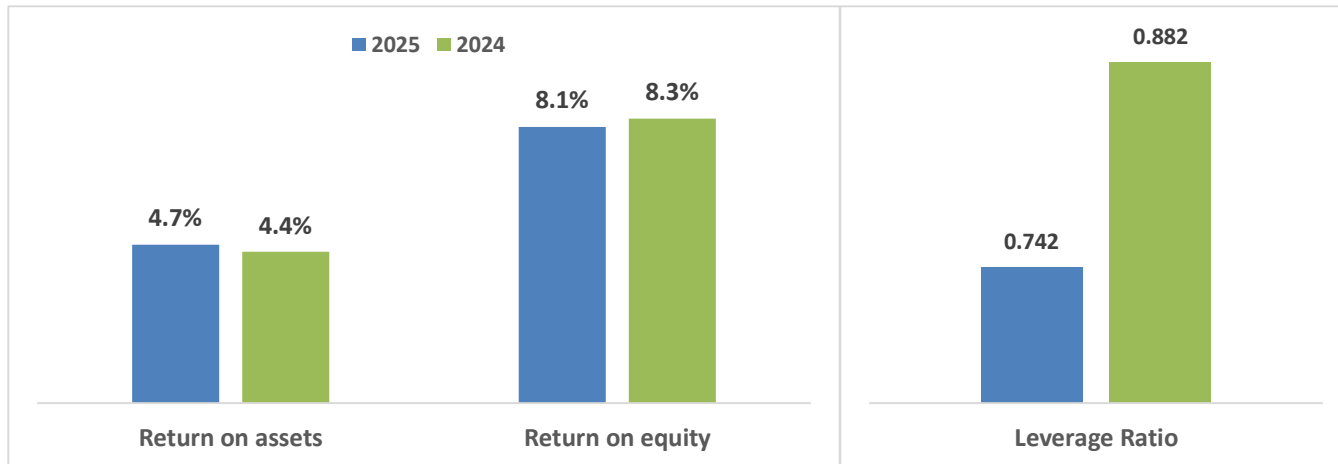
Note:

a) Non-fuel income excludes extraordinary income.

## Financial Position



## Key Ratio

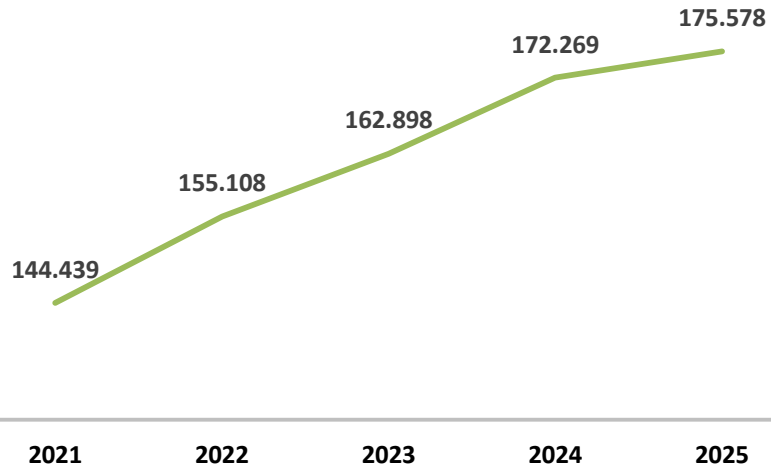




The charts below illustrate the financial performance for the year ended 2025, compared to the yearly performance of the last four years, as follows:

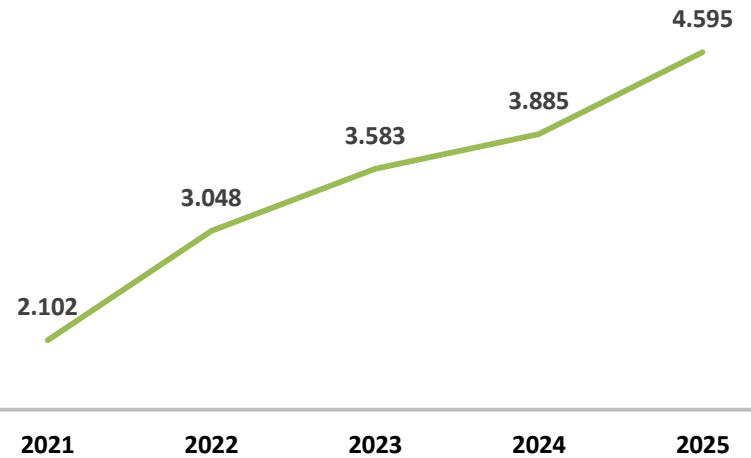
- ❑ Fuel sales increased by KD 31M and reflects an increase of 22% over a period of 4 years, highlighting steady growth in fuel sales performance.
- ❑ Gross profit increased by KD 2.5M over a period of 4 years, signaling a steady and significant improvement in overall profitability with a CAGR of 22%.
- ❑ This signifies company's robust controls over operating costs to improve overall profitability.

### Fuel Sales



4 YR CAGR: 5%

### Gross Profit



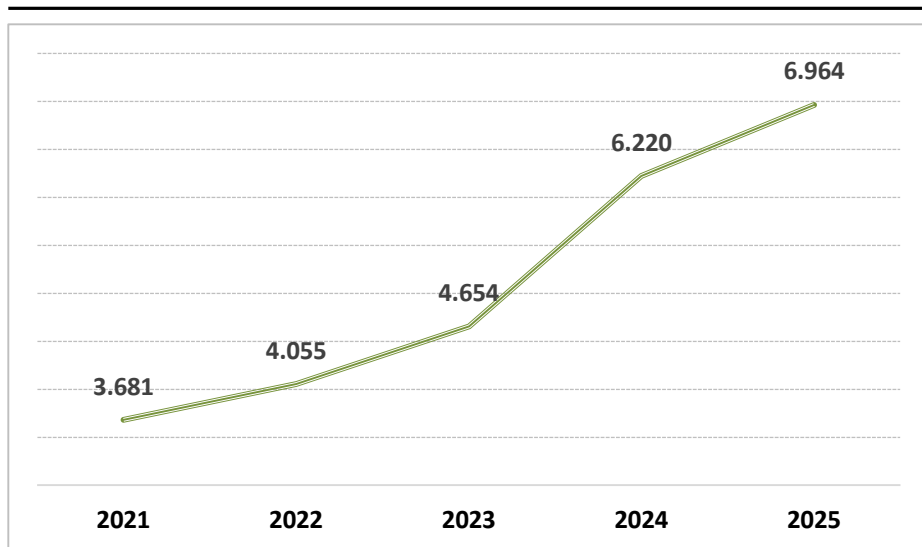
4 YR CAGR: 22%



The charts below illustrate the financial performance for the year ended 2025, compared to the yearly performance of the last four years, as follows:

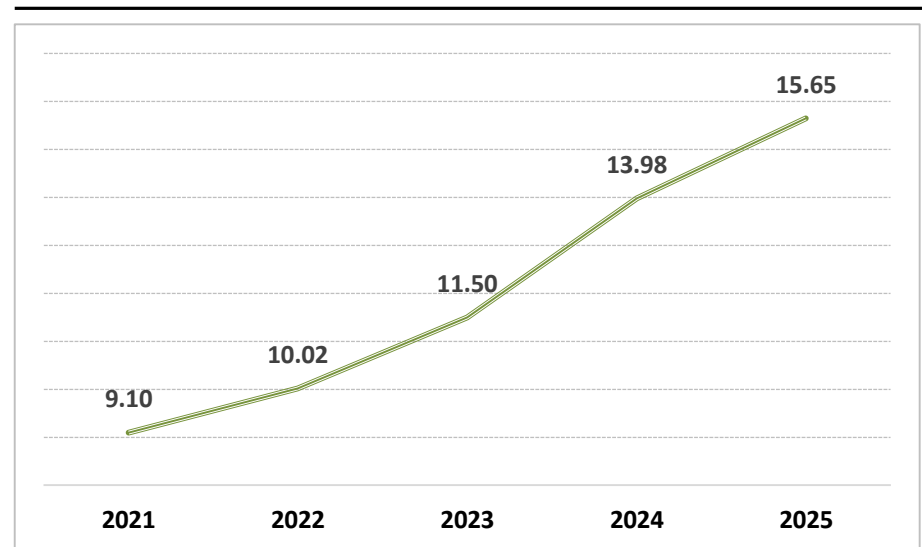
- ❑ Net profit increased by KD 0.74M year-on-year and earnings per share (EPS) significantly increased by 12% compared to 2024. The improvement was driven by a slight improvement in fuel margins, and increase in non-fuel income.
- ❑ Total % growth in Net profit over the 4 year period is 89% with a CAGR of 17%.
- ❑ However, these positives were offset by a fair value loss on revaluation of investment properties, no impairment reversal on an associate, the absence of last year's one-off gain from a subsidiary disposal, a reduction in payable write-backs, and higher general and administrative expenses.
- ❑ Total comprehensive income increased compared to 2024, due to an increase in the change in fair value of Financial assets through OCI and share of other comprehensive income of associate.

**Net Profit**



4 YR CAGR: 17%

**Basic & Diluted Earnings per Share (Fils)**



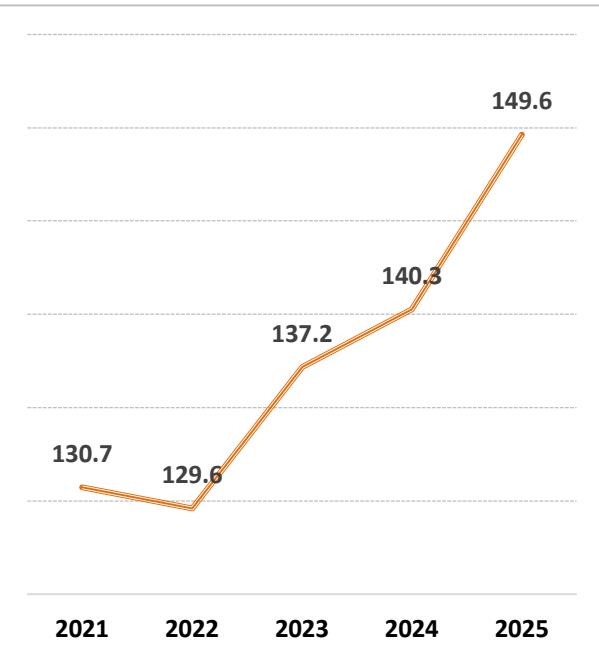
4 YR CAGR: 15%



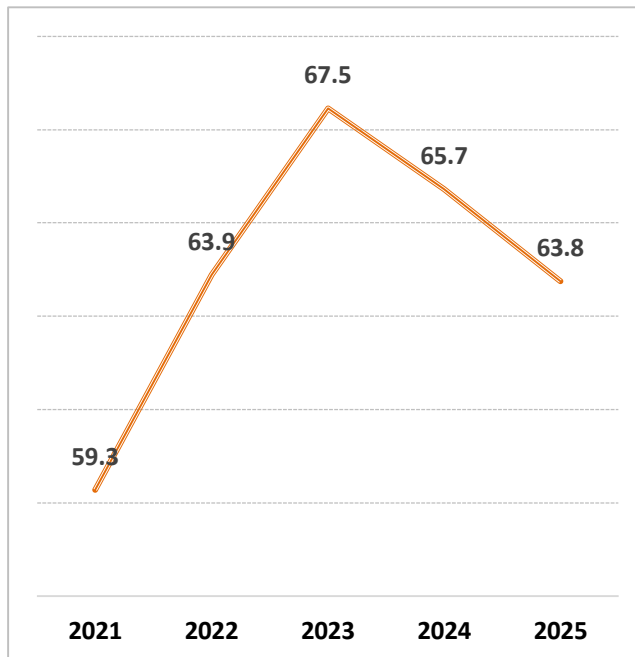
The charts below illustrate the key balance sheet items as of December 31, 2025, compared to the past four years as follows:

- ❑ Total assets increased by 6.7% compared to 2024, due to an increase in the financial assets at FVOCI, investment in associate, property & equipment, receivables and inventories.
- ❑ The 4 year increase in total assets is 14%.
- ❑ Total liabilities decreased by 3% compared to 2024, due to debt repayments of Borrowings.
- ❑ Total shareholders' equity increased by 15.2% compared to 2024, due to an increase in the Share Capital, Statutory reserve, Voluntary reserve, Retained earnings and Fair value reserve.
- ❑ Total shareholders' equity over a 4 year period increased by 20%.

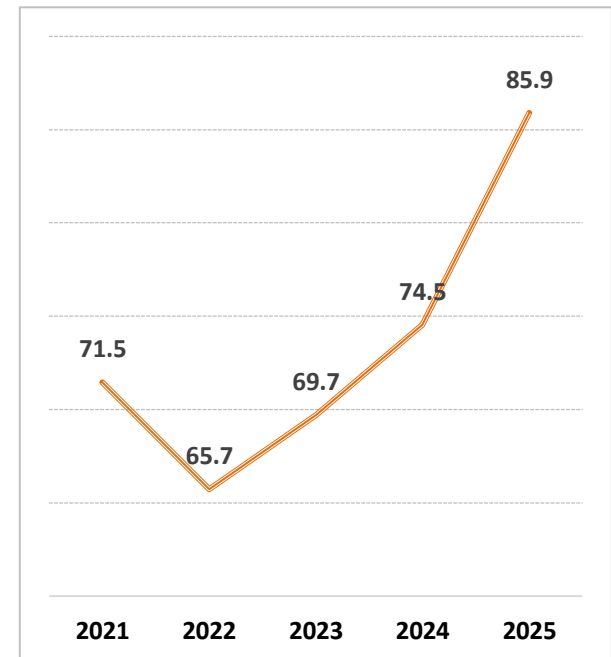
### Assets



### Total Liabilities



### Total Equity



\* Amount In Million

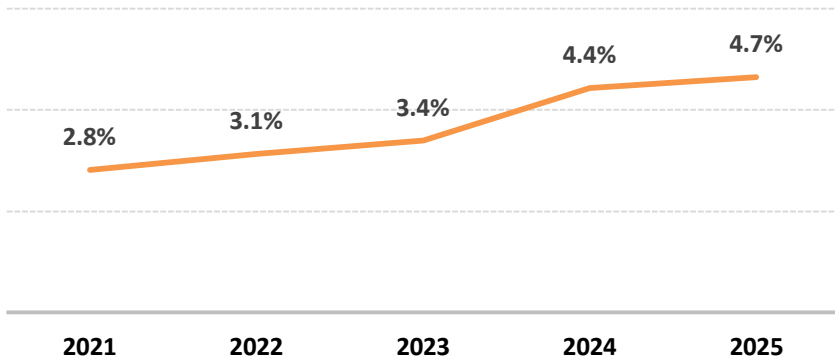


The charts below illustrate the key financial ratios as of December 31, 2025, compared to the past four years as follows:

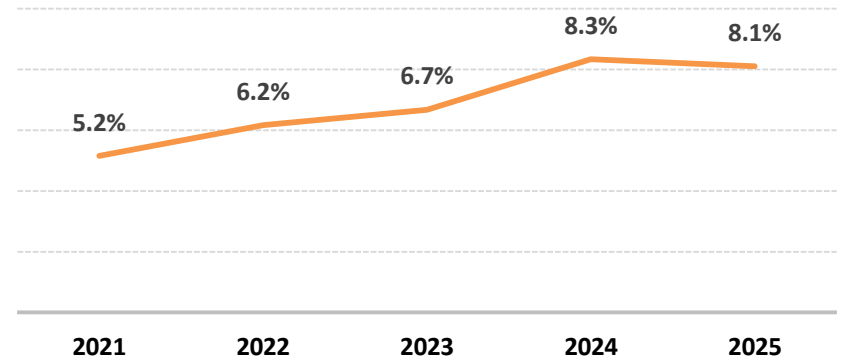
- 5% increase in Return on Assets compared to 2024.
- 3% decrease in Return on Equity compared to 2024.

- Leverage Ratio is decreased by 16% compared to 2024.

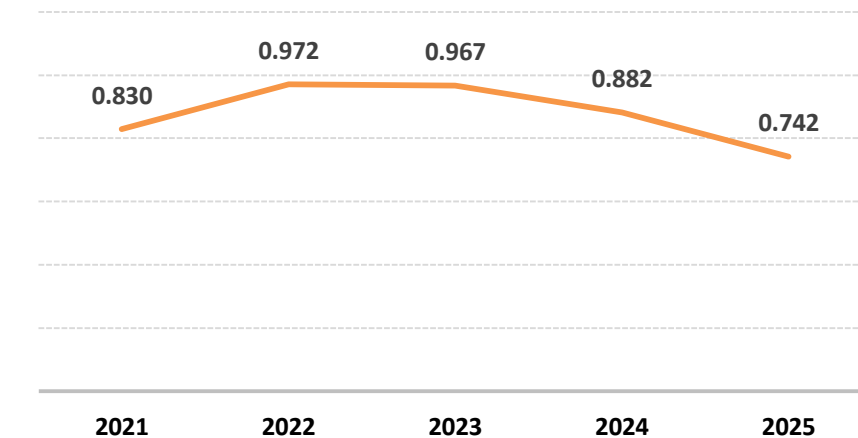
### Return on Assets



### Return on Equity



### Leverage Ratio (Times)



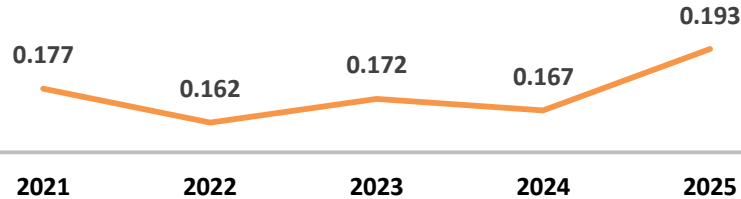
# PRICE TO BOOK VALUE AND MARKET CAPITALIZATION



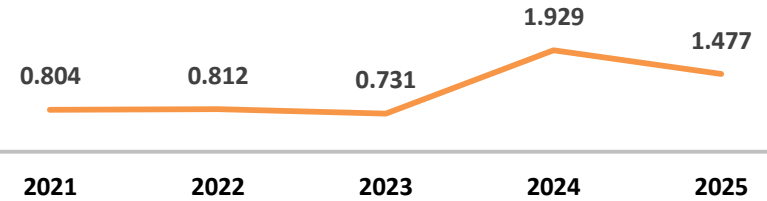
The charts below illustrate the Price-to-Book value and Market Capitalization as of December 31, 2025, compared to the past four years as follows:

- ❑ 15% increase in Book Value Per Share compared to 2024.
- ❑ 12% decrease in Share Price compared to 2024.
- ❑ 60% increase in Cash Dividends compared to 2024.
- ❑ 23% decrease in Price to Book Value compared to 2024.
- ❑ 12% decrease in Market Capitalization compared to 2024 (Million).

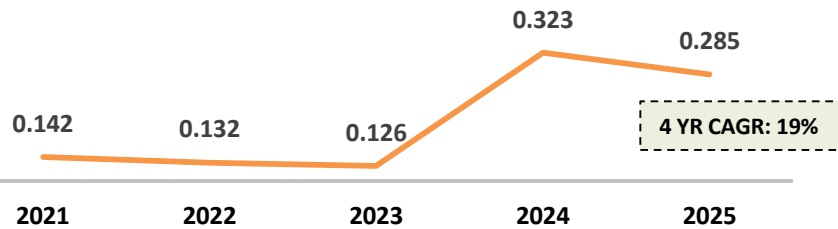
**Book Value Per Share**



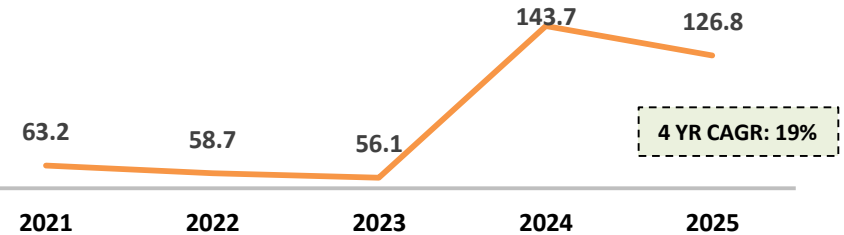
**Price to Book Value**



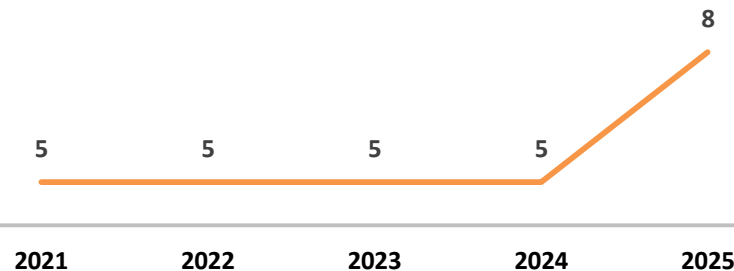
**Share Price**



**Market Capitalization (MN)**



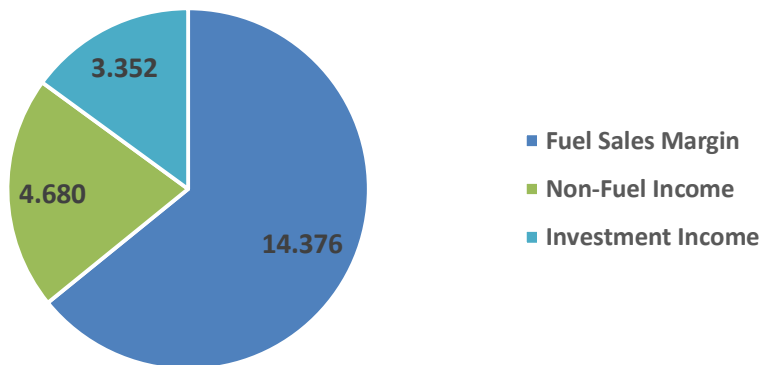
**Cash Dividend (fils)**





Income of KWD 22.408 and Expenses of KWD 14.975 Amount in Million.

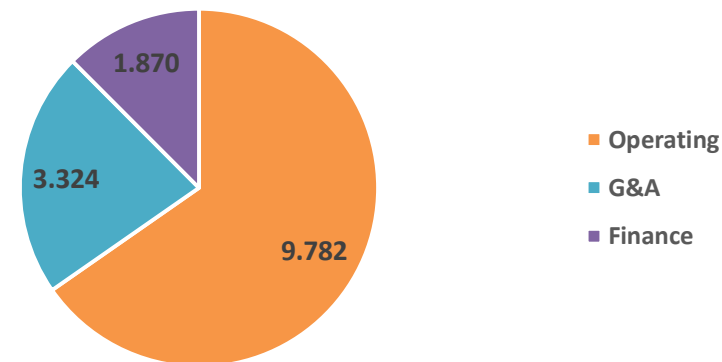
## Income for 2025



## Income Drivers

- Fuel sales margin contributed 64.2% of the total income.
- Non-fuel income contributed 20.8% of the total income.
- Investment income contributed 15% of the total income.

## Expenses for 2025



## Expenses Drivers

- Operating expenses contributed 65.3% of the total expenses.
- General & Administrative expenses contributed 22.2% of the total expenses.
- Finance costs contributed 12.5% of the total expenses.
- No impairment reversal on an Associate.

# VISION AND STRATEGY OVERVIEW



## OUR VISION

To be the leading fuel marketing company in the region, and maintaining the highest industry standards of health, safety, environmental protection and quality control. While, maximizing value to the shareholders.

## OUR MISSION

We will make Oula Stations Part of the daily Life, we Strive to Offer the highest standards of Products and services from a network of state-of-the-art service stations. To maintain our status as the industry leaders, we are dedicated to continually improving products and services for our customers in a clean and safe environment. We are committed to the wellbeing of our staff and delivering value for our shareholders.

# Q&A

# APPENDIX 1: 4Q-2025 CONSOLIDATED INCOME STATEMENT



	Year ended 31-12-25 KWD	Year ended 31-12-24 KWD	Change %
<b>REVENUE</b>			
Revenue from sales and services	175,575,096	172,298,092	2%
Cost of revenue	(161,199,066)	(158,092,364)	2%
Operating expenses	(9,781,510)	(10,320,821)	-5%
<b>Gross profit</b>	<b>4,594,520</b>	<b>3,884,907</b>	<b>18%</b>
Gain on sale of subsidiary	-	681,644	-100%
Gain on sale of investment properties	233,000	-	100%
Net change in fair value of investment properties	(837,941)	2,224,230	-138%
Share of results of associate	865,601	828,533	4%
Net gain/(loss) on disposal of financial assets at FVTOCI	7,222	(59,326)	-112%
Dividend income	759,377	308,990	146%
Rental income	1,704,653	1,313,713	30%
Interest income	620,315	512,878	21%
Other income	4,679,756	5,525,469	-15%
<b>Total Income</b>	<b>12,626,503</b>	<b>15,221,038</b>	<b>-17%</b>
<b>EXPENSE AND OTHER CHARGES</b>			
General and administrative expenses	(3,323,773)	(2,922,509)	14%
Finance costs	(1,869,860)	(2,006,293)	-7%
Impairment of investment in associate	-	(3,568,831)	-100%
	(5,193,633)	(8,497,633)	-39%
<b>Profit before provisions for contribution to Kuwait Foundation for the Advancement of Sciences (KFAS), National Labour Support Tax (NLST), Zakat and directors' remuneration</b>	<b>7,432,870</b>	<b>6,723,405</b>	<b>11%</b>
Provision for KFAS	(57,344)	(59,240)	-3%
Provision for NLST	(272,178)	(282,729)	-4%
Provision for Zakat	(94,065)	(116,742)	-19%
Provision for directors' remuneration	(45,000)	(45,000)	0%
<b>Profit for the year</b>	<b>6,964,283</b>	<b>6,219,694</b>	<b>12%</b>
<b>Basic and diluted earnings per share (Fils)</b>	<b>15.65</b>	<b>13.98</b>	<b>12%</b>

	Year ended 31-12-25 KWD	Year ended 31-12-24 KWD	Change %
<b>Profit for the year</b>	<b>6,964,283</b>	<b>6,219,694</b>	<b>12%</b>
<b><i>Other comprehensive income/(loss):</i></b>			
<b><i>Items that may be reclassified subsequently to profit or loss:</i></b>			
Net change in fair value of financial assets at FVTOCI	(853,277)	156,891	-644%
<b><i>Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss:</i></b>			
Net change in fair value of financial assets at FVTOCI	4,808,246	(702,865)	784%
Share of other comprehensive income of associate	2,452,967	1,155,801	112%
	7,261,213	452,936	1503%
<b>Total other comprehensive income</b>	<b>6,407,936</b>	<b>609,827</b>	<b>951%</b>
<b>Total comprehensive income for the year</b>	<b>13,372,219</b>	<b>6,829,521</b>	<b>96%</b>

# APPENDIX 3: 4Q-2025 CONSOLIDATED FINANCIAL POSITION



	31-12-25 KWD	31-12-24 KWD	Change %
<b>ASSETS</b>			
Property and equipment	24,919,666	22,755,917	10%
Intangible assets	8,140,428	9,057,869	-10%
Right of use assets	215,119	1,075,613	-80%
Investment properties	35,126,722	37,675,100	-7%
Investment in associate	19,014,993	16,373,653	16%
Financial assets at fair value through other comprehensive income	47,304,451	34,292,425	38%
Inventories	1,454,012	1,393,121	4%
Accounts receivable and other assets	3,006,414	2,494,420	21%
Term deposits	6,632,206	7,100,000	-7%
Cash and bank balances	3,820,951	8,041,524	-52%
<b>Total assets</b>	<b>149,634,962</b>	<b>140,259,642</b>	<b>7%</b>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>Equity</b>			
Share capital	44,502,493	40,456,810	10%
Statutory reserve	8,649,458	7,906,171	9%
Voluntary reserve	8,649,458	7,906,171	9%
Cumulative changes in fair value	(7,203,318)	(9,960,971)	-28%
Retained earnings	31,281,042	28,221,450	11%
<b>Total equity</b>	<b>85,879,133</b>	<b>74,529,631</b>	<b>15%</b>
<b>Liabilities</b>			
Provision for employees' end of service benefits	1,558,032	1,301,687	20%
Lease liabilities	1,801,538	1,788,162	1%
Borrowings	29,462,060	34,600,142	-15%
Accounts payable and other liabilities	14,641,719	14,345,658	2%
Due to a related party	16,292,480	13,694,362	19%
<b>Total liabilities</b>	<b>63,755,829</b>	<b>65,730,011</b>	<b>-3%</b>
<b>Total liabilities and equity</b>	<b>149,634,962</b>	<b>140,259,642</b>	<b>7%</b>



**THANK YOU**